

WANDELROUTE

Jaagpad Middelburg – weidegebied Oude
Veerseweg



Wandelroute 4,5 kilometer

Startpunt:
Cycle Hub,
Stadsambachtsweg 6
4332 SE Middelburg
www.cyclehub.nl

Als de Cycle Hub gesloten is, kan gestart worden vanaf de naastgelegen parkeerplaats
Ramsburg

Horeca:
Bij de Cycle Hub is eenvoudige horeca aanwezig.
Alternatief: in de (binnen)stad Middelburg, ca. 1 – 1,5 km. lopen vanaf het startpunt.

Begaanbaarheid:
De route gaat over een onverharde dijk en via de openbare weg.
Vanwege een (vee)hekje is het niet toegankelijk met rolstoel of kinderwagen.

Routebeschrijving:

Ga vanaf het startpunt linksaf de Kanaaldijk op. Volg deze tot het gemaal Poppekinderen. Hier steek je de dijk over en kom je op de openbare weg, precies in een scherpe bocht. Volg deze weg linksaf.

Ga na ca. 800 meter de eerste weg links, dat is een doodlopend stuk van de Oude Veerseweg.

Ga vervolgens weer de eerste weg links (nog steeds Oude Veerseweg), die gaat over in een onverhard pad.

Loop tot het zwarte hek. Passeer dit en loop linksaf schuin naar boven de Kanaaldijk op. Bovenop de dijk ga je rechtsaf, terug naar het startpunt.



Bij de cijfers lees je een wetenswaardigheid, die lees je hieronder.

1 Kanaaldijk

Je wandelt hier over 'het jaagpad', een onverhard pad tussen de historische steden Middelburg en Veere. Het dateert uit 1817. Het graven ervan gebeurde helemaal met de hand. Duizenden mannen spitten de zware klei in kruiwagens en duwden die vervolgens over planken naar boven. Dat duurde jaren en was een zwaar en slecht betaald werk. Het kanaal zorgde voor een betere scheepvaartverbinding vanaf de zee naar de stad Middelburg. Het bracht helaas niet het succes wat ervan verwacht werd. Een halve eeuw later werd daarom besloten om het kanaal te verlengen richting Vlissingen.

De naam 'jaagpad' verwijst naar het pad waar mannen met paarden liepen om de schepen voort te trekken, met name bij weinig wind. Of dat hier veel gedaan is, is niet zeker.

2 Meidoorn

Op deze dijk staan veel meidoorns. In het voorjaar prachtig getooid met sterk geurende bloemen. Aan de takken zitten scherpe doornen. Voel maar eens! Om die reden werden ze in vroeger tijden op Walcheren gebruikt als afscheiding voor het vee, bijvoorbeeld tussen de weilanden. Daarmee zag het Walcherse landschap er prachtig uit. De rode bessen die in het najaar verschijnen worden gegeten door dieren zoals lijsterachtigen en muizen.



3 Herstaco

Vanaf dit pad kun je 'gluren bij de burens'. Je ziet aan de overkant allerlei buizen, van metaalbedrijf Herstaco. Het werd in 1967 opgericht en is inmiddels één van de grootste Europese handelsbedrijven van stalen buizen. Die kunnen een diameter hebben tot wel 2,5 meter! De buizen vinden vooral hun toepassing in infrastructuur, grond-, weg- en waterbouw, scheepvaart en havenontwikkeling.

In 2012 kwam Herstaco internationaal in het nieuws door een nieuwe uitvinding: de pipe grabber, een kraan met een grijparm waarmee binnen korte tijd een grote hoeveelheid ijzeren pijpen kon worden verplaatst. Vanaf dit wandelpad heb je zicht op het bedrijfsterrein.

4 Struweelvogels

Over deze Kanaaldijk mag uitsluitend gewandeld worden. Er zijn nauwelijks wegen in de buurt en de kanaaldijk houdt geluid tegen. Een heerlijk rustige plek dus, waar ook veel vogels dankbaar gebruik van maken. Op de kanaaldijk groeien vooral meidoorns en bramen. Vooral 'struweelvogels', soorten die leven in een afwisselende begroeiing met struiken en een enkele boom, hebben het hier prima naar hun zin.

Afgelopen jaar telden ecologen van Het Zeeuwse Landschap de volgende aantallen broedende struweelvogels: 34 kneu (foto), 43 groenling, 19 winterkoning en 14 grasmus.



5 Schaapskudde

Het Zeeuwse Landschap beheert de dijk als bloemdijk, met een schaapskudde. De kudde trekt een aantal keer per jaar over de dijk.

Waar zij grazen wordt afgezet met rasters, die dagelijks verplaatst worden. Zo kan nauwkeurig bepaald worden hoe kort de vegetatie afgeknabbeld wordt. De schapen helpen ook met het verspreiden van allerlei planten doordat zaden in hun vacht blijven hangen.

6 Gemaal Poppekinderen

Dit gemaal zorgt voor een juist waterpeil in een deel van de polder Walcheren. Overtollig polderwater wordt via het kanaal afgevoerd. Het bijzondere van dit kanaal is dat er een vispassage is.

7 Oude Veerseweg

Deze weilanden zijn in beheer bij Het Zeeuwse Landschap als natuurgebied. Dit van oudsher natte weidegebied was vroeger vele malen groter. Tot in de 16e eeuw vond hier, net als in andere lager gelegen poelgronden in Zeeland, moertering plaats. Veen werd onder de kleilaag vandaan gehaald en gebruikt voor zoutwinning. Daardoor ontstonden er patronen van ondiepe greppels. Het gebied was doorsneden met tal van slootjes die het in kleine kavels verdeelden, met af en toe een drinkput voor het vee er in. Het was er erg nat en veelal was er sprake van zoute kwel.

8 Weidevogels



Natuurgebied Oude Veerseweg is vooral een weidevogelgebied. In de winter overwinteren hier ganzen. In de nattere gedeelten, zoals hier, voelen vooral de kluut en tureluur zich thuis. Ook zijn hier regelmatig foeragerende (naar voedsel zoekende) lepelaars en bergeenden te zien.

In de weilanden zelf broeden de kievit (foto), scholekster en grutto. De kievit en grutto herken je aan het geluid, omdat zij – met ietwat fantasie – hun eigen naam roepen.

Om de vogels rust te gunnen is dit natuurgebied niet vrij toegankelijk.

9 Zoute kwel



Het kanaal is overwegend zout: het verbindt de Westerschelde (zeewater) met het Veerse Meer (brak tot zout). Dit zoute water kwelt plaatselijk onder de dijk door en zorgt voor zilte omstandigheden in het land langs het kanaal. Dit kun je terugzien in de plantengroei. Er groeit o.a. zeeaster en blauw kweldergras, die het zout kunnen verdragen. De aardbeiklaver (foto) markeert de overgang van zilte naar zoete omstandigheden. Het Zeeuwse Landschap zet zich in om zilt grasland, met haar kwaliteiten en natuurwaarden, te versterken.

10 Kanonnen

Langs het jaagpad staan tientallen ingegraven kanonnen. Deze zijn in Luik (België) tussen 1809 en 1824 gemaakt. Het waren zogenaamde voorladers, kanonnen die via de voorkant werden geladen. Ze werden rond 1850 vervangen door de veel efficiëntere achterladers. Zo'n gietijzeren kanon weegt tussen de 1.500 tot 2.000 kg en is ca. 2,75 meter lang. Het was dus een zwaar werk om ze hier weer weg te halen. Dat is dan ook niet gebeurd; bij de aanleg van dit kanaal zijn ze ingegraven, met de loop naar beneden. Zo hebben ze een mooi nieuw leven als meerpaal.

11 Beerhaventje

Iets verder dan het eindpunt (volg nog éven de Kanaaldijk) zie je een soort vijvertje. Dit is een 'beerhaventje'. In de tijd van vóór de riolering werd hier de inhoud van wc's verzameld en per schip vervoerd. Vaak richting tuinderijen, waar het als meststof gebruikt werd.